

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR
Projektsamordnare
Kristina Söderberg

KOMMUNSTYRELSEN
2024-05-27

Tilläggsavtal 2 till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till city

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna *Tilläggsavtal 2 till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till city* i enlighet med tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2024.

Sammanfattning

Täby kommun, Stockholms stad, Vallentuna kommun och Österåkers kommun samt Region Stockholm har tagit fram ett förslag till Tilläggsavtal 2 till *Överenskommelse om tidigareläggning av förskottering av finansiering och medfinansiering avseende Roslagsbanan till city* samt *Tilläggsavtal 1*. Tilläggsavtalets syfte är att reglera fortsatt arbete och förskottering under perioden fram till kontrollstation 1 i september 2024. Fram till kontrollstation 1 ska lokaliseringstudien kompletteras så att en genomförbar spårlinje inklusive tunnelpåslag för anläggningens norra del klarläggs samt uppdatera underlag för att säkerställa ramavtalad tid, kostnad och funktion.

Projektet har inte upparbetat de hittills förskottrade och fakturerade medlen. Parterna är överens om att de outnyttjade medlen, fakturerat men inte upparbetat, får användas till och med kontrollstation 1 och regleras genom *Tilläggsavtal 2*.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 20 maj 2024.

Ärendet

Bakgrund

Den 21 april 2017 träffades inom ramen för Sverigeförhandlingen överenskommelsen *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm* avseende utbyggnad av Roslagsbanan till city.

Parterna träffade därefter, den 14 oktober 2019, *Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till city*. (fortsatt benämnd *Överenskommelsen*). *Överenskommelsen* avsåg förskottering av medel för åren 2020-2022 avsedda att användas i en utrednings- och planeringsfas i syfte att tidigarelägga trafikstart.

Parterna träffade därefter, den 16 maj 2023, ett *Tilläggsavtal* till *Överenskommelsen* avseende år 2023 (fortsatt benämnt *Tilläggsavtal 1*), vilket behandlade Roslagsbanan till city och dess omfattning, leveranser inom ramen för en definitionsfas år 2023 samt fortsatt förskottering av finansiering för år 2023 inom den totala ramen för *Överenskommelsen*. Syfte med *Tilläggsavtal 1* var att möjliggöra fortsatt förskottering och reglering för fortsatt arbete i avseende att öka kunskapen om anläggningen och att fördjupa förutsättningarna inför kommande beslut vid kontrollstation 1.

Inför planerad kontrollstation 1 i december år 2023 konstaterades att det fanns ett behov av att komplettera och konkretisera val av korridor och tunnelpåslag för anläggningens norra del. Parterna beslutade att senarelägga kontrollstation 1 till att behandlas i ramavtalsstyrelsen i slutet av september 2024.

Innehåll Tilläggsavtal 2

För att reglera fortsatt arbete och förskottering fram till kontrollstation 1 i september 2024, har ytterligare ett tilläggsavtal tagits fram (fortsatt benämnt *Tilläggsavtal 2*). Avtalet reglerar att projektledningen för Roslagsbanan till city ska, inför kontrollstation 1 i september, komplettera lokaliseringsutredningen så att en genomförbar spårlinje inklusive tunnelpåslag för anläggningens norra del klarläggs samt uppdatera underlag för att säkerställa ramavtalad tid, kostnad och funktion.

Parterna är överens om att undersöka förutsättningarna för att en oberoende second opinion genomförs inför kontrollstation 1 i september 2024 enligt särskild uppdragsbeskrivning avseende en ny tillsatt oberoende expertgrupp.

Projektet har inte upparbetat de hittills förskottade och fakturerade medlen. Parterna är överens om att de outnyttjade medlen, fakturerat men inte upparbetat, får användas till och med kontrollstation 1 i september, vilket regleras genom *Tilläggsavtal 2*. För Täbys del uppgår detta till 27,5 mnkr i 2024 års prisnivå.

Ekonomiska överväganden

Enligt tidigare tecknade *Överenskommelsen* samt *Tilläggsavtal 1* har Täby kommun hittills fakturerats 54 mnkr, i 2016 års prisnivå, vilket innebär att några ytterligare medel inte ska erläggas fram till kontrollstation 1.

Ytterligare fakturering enligt *Överenskommelsen* avseende förskottering kräver ett nytt tilläggsavtal.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. *Tilläggsavtal 2* till *Överenskommelse* avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till city
2. Sverigeförhandlingen *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm*, daterat den 21 april 2017
3. *Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till city*, daterat den 14 oktober 2019

4. *Tilläggsavtal 1 till Överenskommelse avseende förskottering och medfinansiering för Roslagsbanan till city, daterat den 16 maj 2023*
5. Tjänsteutlåtande från utskottet för stadsbyggnad, fastigheter och klimat, daterat den 15 april 2024
6. Protokollsutdrag från utskottet för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

Expedieras

Projektsamordnare Kristina Söderberg